

















MACROPROYECTOS ORIENTADOS A FORTALECER LA COMPETITIVIDAD

Cundinamarca ha emprendido un camino cuyo propósito será avanzar competitivamente sobre los fundamentos de consolidar una región equitativa y sostenible. En ese sentido y buscando estructurar una visión regional de largo plazo se plantean una serie de proyectos con alto impacto en el desarrollo socio-económico del Departamento que le permitirán dar un salto cuantitativo y cualitativo en la meta de conseguir un crecimiento ordenado que potencialice las ventajas comparativas ligadas al territorio y al capital humano de sus habitantes.

La construcción de los grandes pilares de la competitividad requerirá un esfuerzo común y solidario entre todos los niveles de gobierno que convoque además la participación de la empresa privada y la cooperación internacional.

La apuesta por cerrar las brechas del desarrollo lleva consigo enormes retos que solo pueden ser superados desde una visión holística, que integre cada uno de los actores responsables de liderar el diseño e implementación de políticas públicas en todos los sectores de la agenda gubernamental.

La heterogeneidad del Departamento obliga a repensar la estrategia desde un enfoque diferencial. En este sentido, las posibles obras a emprender buscan atender las necesidades de las provincias con mayor grado de NBI desde una perspectiva de desarrollo endógeno que permita especializar y encontrar vocaciones productivas en los sectores agrícola, turismo, minería y medio ambiente; de otro lado el objetivo será emprender un proceso de transformación productiva e industrialización en las provincias más prosperas que permitan consolidar la producción de bienes de clase mundial con mayor sofisticación capaces de competir en el mercado internacional. Dicha perspectiva se combina con una serie de esfuerzos en materia de infraestructura, que garanticen al empresario como al pequeño productor los medios necesarios para que su actividad productiva tenga todas las garantías necesarias para entregar bienes y servicios competitivos, en precio y con valor agregado. No es posible concebir una Cundinamarca sin vías de calidad o servicios públicos con cobertura universal que propicien la localización de la inversión local y extranjera generadora de empleo y crecimiento.

Así las cosas y articulando lo establecido en el Plan Nacional de Desarrollo, como en los planes de desarrollo municipales, se presentan diversos proyectos de













inversión susceptibles de ser financiados con recursos del Sistema General de Regalías o mediante propuestas de alianzas público privadas APP.

PROVINCIA		PROYECTO
Magdalena	(i)	Red empresarial para la gestión de la cadena de los
Centro	(-)	productos agrícolas de la región.
	(ii)	Programa de tecnificación y certificación en BPA
	()	(énfasis en café, caña, panela y banano.
	(iii)	Planta agroindustrial para el acopio, procesamiento y
		empaque de café
	(iv)	Clúster de la pesca
	(v)	Fortalecimiento a la cadena productiva del café y del
		cacao
	(vi)	ZEPUEDE: Zona especial para la equidad y el desarrollo
		económico
Tequendama	(i)	Distrito de riego regional.
	(ii)	Programa de tecnificación y certificación en BPA (con
		énfasis en frutas, café, plantas aromáticas, ornamentales).
	(iii)	Plan Turístico del Tequendama (con énfasis en turismo
		rural
	(iv)	Reconstrucción de corredores férreos del Departamento
		(en conjunto con la Secretaría de Movilidad)
	(v)	Centro agroindustrial La Montanara (Frutales)
	(vi)	Compra de terrenos para reforestación (Anapoima, La
		Mesa, Tena)
	(vii)	Compra de predios de importancia hídrica (Viotá, El
		Colegio, San Antonio del Tequendama)
Rionegro	(i)	Centro agroindustrial para frutales, cacao, café y caña.
	(ii)	Recuperación centro de acopio de la naranja
	(iii)	Programa de tecnificación y certificación en BPA (con
		énfasis en café, caña panela, cítricos, papa, cacao, sábila
		y banano).
	(iv)	Clúster del Carbón.
	(v)	Clúster de la Paz
	(vi)	Parque museo del hierro en Pacho.
	(vii)	Parque nacional de la paz.
	(viii)	Planta de beneficio de Café.
	(ix)	Construcción de Vivienda Rural para la Región del













		Diomagna
		Rionegro
	(x)	ZEPUEDE: Zona especial para la equidad y el desarrollo
		económico
Gualivá	(i)	Parque nacional agroindustrial y turístico de la Panela.
	(ii)	Portafolio turístico de Gualivá (con énfasis en el turismo
		de aventura, ecoturismo, recreativo y agroturismo).
	(iii)	Centro de acopio de Panela en Villeta.
	(iv)	Modernización de trapiche y cuartos de moldeo para
		producir panela de mejor calidad.
	(v)	Reconstrucción de corredores férreos del Departamento
	(vi)	Agua Potable para las familias de la Región de Gualivá
Bajo	(i)	Macroterminal para la logística y la administración de
Magdalena		carga multimodal articulada con el puerto fluvial del
		municipio de Puerto Salgar.
	(ii)	Ruta turística para Bajo Magdalena (ecoturismo y
	, ,	turismo histórico).
	(iii)	Central de mieles Guaduas-Chaguaní.
	(iv)	Ecoturismo alrededor del corredor férreo
Medina	(i)	Ruta turística para Medina (agroturismo, ecoturismo y
		turismo paisajístico).
	(ii)	Planta agroindustrial para el acopio y procesamiento de
		frutas, café y cacao.
	(iii)	Centro agroindustrial piña
	(iv)	ZEPUEDE: Zona especial para la equidad y el desarrollo
		económico
Oriente	(i)	Circuitos turísticos.
	(ii)	Apuesta productiva del fríjol.
	(iii)	Corredor Turístico de Oriente (a partir de la Perimetral
	, ,	de Oriente La Calera-Guayabetal)
	(iv)	Centro agroindustrial (Hortalizas y verduras)
	(v)	Centro de acopio en Une
	(vi)	Red regional de centros de acopio
Sabana centro	(i)	Parque regional de la innovación
	(ii)	Desarrollo de producto turístico.
	(iii)	Recuperación del río Bogotá.
	(iv)	Reactivación de la línea férrea hasta Guatavita.
	(v)	Integración al sistema integrado de transporte mediante
		el tren de cercanías













	(vi)	Red de centros urbanos, emergentes y sostenibles
T The set of	(:)	(Zipaquirá)
Ubaté	(i)	Desarrollo de producto turístico, mercados de calidad.
	(ii)	Clúster de lácteos.
	(iii)	Parque Industrial de la leche.
	(iv)	Clúster del carbón.
	(v)	Ruta turística de la Leche y la Lana
	(vi)	Centro agroindustrial (papa)
Almeidas	(i)	Ruta turística de Almeidas (ecoturismo, aventura y termales).
	(ii)	Planta para el procesamiento de leche y sus derivados.
	(iii)	Clúster del calzado, cuero y marroquinería.
	(iv)	Adecuación hidráulica del rio Bogotá.
	(v)	Parque ecoeficiente industrial de Villapinzón.
	(vi)	Ecoparques sentencia Río Bogotá.
	(vii)	Clúster de ecoturismo alrededor de la cuenca del Río
		Bogotá
	(viii)	Parque nacional de la escalada
	(ix)	Ruta libertadora Boyacá-Cundinamarca
	(x)	Centro agroindustrial (café)
Guavio	(i)	Emprendimiento con base en negocios verdes
	(ii)	Corredor turístico del agua
	(iii)	Centro de innovación y productividad
Soacha	(i)	Emprendimientos con base a seguridad alimentaria
	(ii)	Formalización de la actividad minera
	(iii)	Desarrollo de actividad turística
	(iv)	Centro de innovación y productividad
	(v)	Plataforma logística de Soacha
	(vi)	Red de centros urbanos, emergentes y sostenibles
		(Soacha)
	(vii)	Fases II y III de Transmilenio
Sabana	(i)	Centro Regional de Productividad e Innovación (con
Occidente		énfasis en procesos de CTI).
	(ii)	Redes empresariales para la gestión de la cadena de los
		productos manufactureros de la región
	(iii)	Corredor tecnológico agroindustrial
	(iv)	Polígono agroindustrial, industrial y de servicios de
	` ′	carga del occidente de Bogotá













	(v)	RegioTram
	(vi)	Construcción de un parque tecnológico
	(vii)	Observatorio de inteligencia competitiva y vigilancia
		tecnológica
	(viii)	Red de centros urbanos, emergentes y sostenibles
		(Facatativá)
Sumapaz	(i)	Centro logístico de Quebrajacho
	(ii)	Embalse y microembalses para reservas hídricas
	(iii)	Planta de tratamiento de residuos sólidos
	(iv)	Planta regional de sacrificio
	(v)	Centro de innovación y productividad
	(vi)	Red de centros urbanos, emergentes y sostenibles
		(Fusagasugá)
Alto	(i)	Clúster Turístico de Girardot
Magdalena	(ii)	Centro de innovación y productividad
	(iii)	Red de centros urbanos, emergentes y sostenibles
		(Girardot)
Bogotá-	(i)	Cundinamarca Región Clúster: Agroindustria (frutales
Cundinamarca		exportables, hierbas aromáticas, lácteos, productos
		alimenticios. Servicios (Salud, BPO, Turismo). Industria
		(textiles y confecciones, autopartes, papel). Sectores
		promisorios (cuero, calzado, biocombustibles,
		marroquinería)
	(ii)	Especialización Inteligente Bogotá-Cundinamarca
		(Biopolo: Biocosmética, farmacogenética, y alimentos
		funcionales y naturales)

Proyectos de impacto departamental: consisten en proyectos que se podrían realizar desde ámbito amplio del Departamento, que permitirán lograr una cobertura en las 15 provincias.













Proyectos viales: es posible promover distintos proyectos viales en coordinación con la Agencia Nacional de Infraestructura ANI y los Gobiernos Nacional y Distrital, entre ellos:

Proyectos Viales

- Briceño Zipaquirá Pacho La Palma La Aguada
- Autopista El Cerrito
- Corredor Industrial de la Sabana
- Sibaté Fusagasugá Pasca
- Prolongación Avenida José Celestino Mutis/ Autopista Cerrito
- ALO Tramo Sur
- Perimetral del Sur
- Suba Cota
- Calle 170 conexión con los Municipios de La Calera y Sopó
- Construcción de doble calzada nueva desde la Autopista Norte hasta la Autopista Medellín (Calle 80), incluye Intersecciones. (17 kms)
- Construcción de doble calzada nueva desde la Autopista Medellín hasta la Ruta 40 Autopista Girardot, incluye Intersecciones. (29 kms)
- Construcción de doble calzada nueva desde la Ruta 40 Autopista Girardot hasta la Autopista Villavicencio, incluye Túnel de 2.8 km e Intersecciones. (21 kms)

A continuación se presentan los mapas correspondientes a las posibilidades de proyectos que podrían incidir en la competitividad del departamento:































































































